

Publié le 9 décembre 2010

Un tram-train pour Mulhouse

C'est une première en France. Un tram-train reliera dès le 12 décembre le centre de Mulhouse à la commune de Thann, à 22 kilomètres à l'Ouest. La Saem Soléa, qui exploite les transports en commun de la capitale du Haut-Rhin, a su surmonter tous les problèmes techniques pour permettre aux tram-trains d'emprunter le réseau ferroviaire sans rupture de charge jusqu'à la gare. Investissement global : 150 millions d'euros.



L'inauguration officielle des 21 kilomètres de voies et de rails, du centre de Mulhouse à celui de Thann, aura lieu le 11 décembre. L'aboutissement d'une idée avant-gardiste, imaginée en 1995 par Jean-Marie Bockel, alors maire de Mulhouse, et Adrien Zeller, alors président du Conseil régional d'Alsace : relier des centres villes en direct par un tram-train et s'affranchir des habituels ruptures de charge. Ce projet novateur devient aujourd'hui réalité sous l'impulsion de la Saem Soléa et de la SNCF co-exploitant de ce nouveau mode de transport.

De nombreux obstacles ont été surmontés pour harmoniser signalisation, puissance, résistance, hauteur ou encore distance aux quais. « Une quinzaine de chauffeurs de la Soléa ont été, par exemple, formés pendant quatre mois aux spécificités ferroviaires », explique Philippe Chervy, directeur général de [Soléa](#). La conduite sur rail se fait en effet sur signaux, par opposition à la conduite urbaine qui se fait à vue. Une vingtaine de cheminots de la SNCF ont également été formés à la circulation en ville.

Le tour de force est aussi d'avoir réussi à faire circuler le tram-train sur plusieurs types de voies. « Il emprunte d'abord la ligne 1 du tramway, puis la ligne 2, avant de prendre une voie ferroviaire dédiée de 4 kilomètres, où trois stations ont été spécialement créées, jusqu'à Lutterbach, à la périphérie de l'agglomération de Mulhouse, et enfin la voie ferrée nationale jusqu'à Thann », précise Philippe Chervy. Un nouveau matériel compatible aux deux types de réseau a été développé pour s'adapter aux différents paramètres : la tension électrique qui est de 750 volts en réseau urbain est de... 25 000 volts sur le réseau ferroviaire !

La fréquence du tram-train est de 15 minutes entre Gare et Lutterbach et de 30 minutes de Lutterbach à Thann. Le réseau de l'agglomération de Mulhouse est ainsi étoffé tandis que des zones en périphérie sont désenclavées. « De nouveaux quartiers mulhousiens, la Cité du train, ou encore le musée EDF-Electropolis sont désormais accessibles plus rapidement », ajoute Philippe Chervy. Objectif : 16 000 à 18 000 voyageurs par jour à terme.