

Publié le 4 novembre 2008

La Semta équipe ses bus de GPS

La Semta, Sem gestionnaire d'Ametis, le réseau de transports de l'agglomération amiénoise, innove en permanence pour adapter son offre aux nouveaux besoins de la capitale de la Picardie. Amiens Métropole a ainsi décidé d'investir dans un SAEIV (système d'aide à l'exploitation et d'information voyageurs) qui permettra à la Semta d'assurer une gestion en temps réel de son réseau.



La Société d'économie mixte des transports amiénois ([Semta](#)), gestionnaire d'Ametis, le réseau de transports de l'agglomération d'Amiens, met en place depuis fin 2007 un « système d'aide à l'exploitation et d'information des voyageurs » par GPS. Équipés d'émetteurs, les bus sont gérés en temps réel depuis un poste de suivi. Les opérateurs peuvent communiquer par radio avec les chauffeurs pour qu'ils adaptent leur conduite en cohérence avec le reste du réseau. Le système permet, en outre, de fournir aux voyageurs l'horaire de passage exact des bus via des afficheurs commandés à distance.

Le nouveau dispositif, qui équipera à terme quelque 70 arrêts, devrait améliorer la fluidité du trafic et le confort des voyageurs ! « Avec une flotte de 146 véhicules transportant 60 000 voyageurs par jour de semaine et plus de 5 millions de Km parcourus par an, la Semta mène une réflexion constante pour faire évoluer son offre de transports et répondre aux nouveaux besoins », indique François Molle, responsable marketing de la Sem. Une réflexion qui s'est traduite en 2004 par la mise en place de la ligne 56, un service de minibus à la demande destiné aux salariés de la zone industrielle et du pôle commercial d'Amiens Nord.

En septembre 2006, l'ensemble de la flotte d'Amétis, mis à part ses 5 minibus électriques, a été converti au diester 30, un carburant composé de 70 % de gazole et de 30 % d'huile de colza. Résultat : 25 % d'émissions de CO2 et 20 % de fumées noires et de particules en moins !

La Sem propose par ailleurs dans le centre ville piéton un service de voiturettes électriques baptisé Piéto +, destiné aux personnes ayant des difficultés de mobilité. Cette politique d'innovation constante au service du développement de l'agglomération amiénoise continue de guider l'action de la Semta. « Amiens Métropole envisage le retour des bus en centre ville, et la mise en place d'un transport en commun en site propre », précise François Molle. Dès le 1er trimestre 2009, Amiens Métropole lancera une vaste concertation publique sur les évolutions à venir du réseau.