Publié le 22 septembre 2022

Avec sa deuxième ligne de métro, Rennes franchit un cap

Inauguré le 20 septembre, cette deuxième ligne permet de placer 3 Rennais sur 4 à moins de 600 mètres d'une station de métro.

La capitale bretonne, qui recense 220 000 habitants – et 450 000 dans l'agglomération –, décroche ainsi un titre symbolique : **Rennes est la plus petite ville au monde équipée de deux lignes de métro.** La ligne B du métro, dont le chantier a coûté 1,3 milliard d'euros, circule donc sur 14 kilomètres du sud-ouest au nord-est de la ville, croisant à deux endroits la ligne A, en activité depuis 2002. « La nouvelle ligne est une infrastructure majeure qui va révolutionner la ville. Rennes entre dans une autre dimension », se réjouit **Nathalie Appéré, maire de Rennes et présidente de Rennes Métropole**. Cette belle réussite a été rendue possible par la Société d'économie mixte des transports collectifs de l'agglomération rennaise (**Semtcar**), qui a réalisé pour le compte de son principal actionnaire, Rennes métropole, l'ensemble des études et travaux des lignes A et B du métro, ainsi que des ouvrages associés.