

Publié le 21 juillet 2021

A Grenoble, de la Sem à la Spl, la Semitag change d'ère

La Semitag devient une Spl. Et change de nom : M'Tag, pour Mobilités...



Le 2 juillet dernier, les élus de la métropole grenobloise ont adopté à l'unanimité la transformation de cette société d'économie mixte en société publique locale, une structure 100 % publique, dont **le Syndicat mixte des mobilité de l'aire grenobloise (Smmag) et la métropole de Grenoble sont pour le moment les seuls actionnaires**, précise **Les Affiches de Grenoble et du Dauphiné** (9 juillet). « C'est une évolution importante pour une société qui a vocation à œuvrer sur le territoire métropolitain d'abord, mais dans laquelle d'autres collectivités pourraient prendre part dans le futur », précise **Sylvain Laval, président du Smmag**. D'ores et déjà, **le Pays voironnais et Le Grésivaudan**, qui ont rejoint le périmètre du Smmag depuis le 1er janvier 2020, envisagent de franchir le gué. Une Spl où les entreprises privées ne figurent pas à l'actionnariat. « En février 2020, un protocole d'accord avait été trouvé entre le Smmag et l'opérateur privé **Transdev**, actionnaire de la Semitag à hauteur de 40 %, pour un rachat de ses parts à compter du 1er janvier dernier », explique le journal. Le conseil d'administration de la Spl M'Tag compte désormais 15 membres (dix administrateurs pour le Smaag et cinq pour Grenoble-Alpes Métropole), auxquels s'ajoutent deux sièges attribués aux administrateurs représentant les salariés. « **La structure dispose de trois volets d'objet social : l'exploitation, la gestion et le développement de services de mobilité et de transports publics**, le conseil, l'information et la communication en mobilités et la gestion du stationnement en parkings relais. La Semitag est morte, vive M'Tag », conclut Les Affiches de Grenoble et du Dauphiné.