

Publié le 23 avril 2023

A Aix-en-Provence, la Semepa aménage les parkings pour les vélos

La Semepa (Société d'économie mixte d'équipement du Pays d'Aix) aménage dans ses parkings du centre-ville des espaces dédiés au stationnement des vélos, notamment électrique. 250 places sont désormais disponibles. La ville d'Aix organise une fête du vélo le 14 mai prochain.



Chaque année, **la ville d'Aix-en-Provence investit sur ses propres deniers (publics), en moyenne, 3 à 4 M€ pour développer les aménagements dédiés aux vélos.** Acheter un vélo, c'est bien. Le « garer » en toute sécurité, c'est mieux, et ce d'autant plus que le prix de certains vélos à assistance électrique atteint allègrement les 2 000 €, suscitant la curiosité de certains délinquants. Les premiers espaces sont opérationnels dans les parkings Rotonde (2 espaces disponibles), Pasteur et Rambot. Le grand espace vélo du parking Carnot/Centre des Congrès est aussi disponible. Tous les types de vélos sont accueillis, notamment les vélos cargo, de plus en plus visibles sur Aix-en-Provence. **Autant de bonnes raisons d'utiliser les 250 places vélos en cours d'aménagement dans l'ensemble des parkings situés en périphérie du centre d'Aix.** Libre à chacun de choisir entre un abonnement standard ou un abonnement premium selon son besoin, à un tarif allant de 3€ à 10€ par mois. L'ensemble des parkings sont gérés par la [Semepa](#).

Trois types d'offres

Une première offre dite Standard est proposée, pour accueillir tous types de vélos accrochés sur des arceaux. Une offre Premium est réservée aux vélos notamment électriques, mettant par ailleurs à disposition des abonnés un casier personnel fermé par cadenas et doté d'une prise pour recharge électrique de la batterie. Enfin, l'offre vélo-cargo, avec ou sans casier mais dotée d'une recharge électrique, est appelée à connaître un réel succès. Pour toutes les offres, une station de gonflage et des outils de réparation sont mis à disposition 24h sur 24.

Des tarifs lissés

- 3€ / mois pour les tarifs réduits (sur justificatifs étudiants et personnes en recherche d'emploi, même famille à partir de 4 vélos, RSA et minimum vieillesse). Engagement trimestriel, ou mensuel sur demande particulière.
- 5 € / mois pour l'offre Standard dans le cadre d'un abonnement annuel de 60 € (ou 6 € / mois pour abonnement mensuel sans engagement).
- 10 € / mois pour l'offre Premium dans le cadre d'un abonnement annuel de 120 € (ou 14 € / mois pour 1 mois

sans engagement).

- 10 € / mois pour l'offre Vélo-cargo dans le cadre d'un abonnement annuel ou de 12 € / mois avec casier et prise de recharge électrique, en abonnement annuel de 144 €.

A Rambot, l'abonnement est couplé

L'Espace Parking Rambot propose une offre originale d'abonnement. Pour seulement 10 € de plus par trimestre ajoutés à votre abonnement auto, vous avez la possibilité de stationner et de recharger sur place votre vélo. Vous avez ainsi la possibilité de le récupérer après avoir stationné votre véhicule pour accéder à vélo directement au centre historique.

> Abonnement Auto+vélo : 249€ / trimestre, ou 258 € en Premium

Un parking de 4 000 places à Amsterdam !

Les villes françaises ont encore des efforts à fournir pour atteindre les performances d'Amsterdam en la matière. C'est une des places fortes du vélo au monde. On estime à environ 880 000 cycles en circulation dans la ville. **57 % des habitants utilisent le vélo chaque jour et 43 % à des fins professionnelles.**

Conséquence : les endroits de stationnement se font rares. Le parking à vélo IJ boulevard, inauguré en janvier 2023, situé sous le lac IJ, apporte une réponse concrète puisque pas moins de 4 000 places sont désormais disponibles.