

Publié le 3 octobre 2019

1ère Semop de transport Caux Seine Agglo : la réunion d'information organisée par la Fédération des Epl de Normandie fait salle comble

A l'occasion du lancement, le 9 septembre dernier, de Caux Seine Mobilité, 1ère SemOp de transport de France, une cinquantaine d'élus et dirigeants de collectivités ont répondu à l'invitation de la Fédération des Epl de Normandie qui proposait une réunion d'information sur la gamme des Epl.



« Mobilité, développement urbain et économique : Sem, Spl et SemOp comment choisir l'outil adapté ? »

C'est à cette question que les intervenants ont tenté de répondre devant une cinquantaine de participants.

Jean-Claude Weiss, président de Caux Seine Agglo, a montré comment il a mis en place une offre globale pour le développement économique à travers la Spl Caux Seine Développement.

Sylvain Picard, directeur général délégué de TRANSDEV France et Didier Péralta, vice-président de Caux Seine Agglo en charge du transport, sont intervenus afin de présenter la constitution de la SemOp et ses atouts, notamment en terme de gouvernance et d'innovation.

La SemOp va prendre en charge la gestion et l'exécution des trois réseaux de transports urbains (Bolbec, Lillebonne et Port-Jérôme-sur-Seine) et le transport scolaire pour une durée de 3 ans.

Sonia de la Provoté, sénatrice du Calvados, présidente de la fédération des EPL de Normandie, a souligné la pertinence des outils de développement urbain de Caen, en particulier Spl Caen Presqu'île. Cette société permet en effet de travailler à la bonne échelle en associant tous les interlocuteurs concernés, particulièrement sur des périmètres contraints comme c'est le cas de la Presqu'île de Caen qui nécessitait d'associer au projet le syndicat mixte Ports Normands Associés. Elle s'est positionnée comme un outil de pilotage de projet global, réactif et évolutif.

L'après-midi s'est achevée par l'inauguration de Caux Seine mobilité présidée par Virginie Carolo, maire de Port-Jérôme-sur-Seine.